

Willkommen zur ersten Sitzung „Deutsch“!

Was Sie erwartet:

Block 1: ca. 8.05 – 8.40

Unser Deutschkurs: Ziele, Wünsche, Organisatorisches

Block 2: ca. 8.45 – 9.45

„Kommunikation“ als Grundlage (nicht nur) für das Fach
Grundlagen und Übungen



9.45 – 10.10

Block 3: ca. 10.10 – 11.10

Thema: „Bericht“

Kennzeichen und Übungen

Block 4: ca. 11.10 – 12.15

Thema: „Beschreibung“

Kennzeichen und Übung

Pause



Willkommen zur ersten Sitzung „Deutsch“!

Was Sie erwartet:

Block 1: ca. 8.05 – 8.40

Unser Deutschkurs: Ziele, Wünsche, Organisatorisches

Block 2: ca. 8.45 – 10.00.  9.15 – 9.30

„Kommunikation“ als Grundlage (nicht nur) für das Fach
Grundlagen

Block 3: ca. 10.00 – 11.00

Thema: „Bericht“

Kennzeichen und Übungen



11.00 - 11.15

Block 4: ca. 11.10 – 12.15

Thema: „Beschreibung“

Kennzeichen und Übung

Thema: Bericht

Bericht – *Arten*

Montagebericht

Arbeitsbericht

Spesenbericht

Besuchsbericht (Messe)

Fahrtenbuch

Untersuchungsbericht

etc.

Unfallbericht

Bericht – *Ziele und Aufgaben*

Beobachtungen eines tatsächlichen Geschehens darstellen

Ziel:

Nachvollziehen des Geschehens durch den Leser

Verständlichkeit für den Leser

Schwerpunkt: **Wesentliches** herausstellen,
Unwesentliches weglassen

Bericht – *Ziele und Aufgaben*

Fragestellung:

An wen richtet sich mein Bericht?

Was interessiert mein Gegenüber besonders?

Beispiel Sachschäden

☐ Interessant für Versicherung, nicht für
Krankenkasse

Bericht – *Vier Kriterien*

1.) Genauigkeit

W- Fragen: Was? Wann? Wo? Wie? Warum?
Welche Folgen?

Maxime: So viel wie nötig, so wenig wie möglich

• **Abwägen und Auswählen**

**Vermeiden von Vermutungen oder
persönlichen Wertungen** (bzw. als solche
kenntlich machen!)

Bericht – *Vier Kriterien*

2.) Sachlichkeit

Sprache :

- ☐ nüchtern, emotionslos
- ☐ eindeutige Begriffe
- ☐ kurze, knappe Sätze
- ☐ ~~keine Floskeln / umständlichen~~

~~Formulierungen~~

Imperfekt (Vergangenheitsform)

Bericht – *Vier Kriterien*

3.) Folgerichtigkeit

Zeitachse – Beschreibung eines Ablaufs in chronologischer Reihenfolge

Logik – Geschehen, Ergebnis, Folgen

Kein Springen (Rückverweise auf zuvor nicht Genanntes)

Bericht – *Vier Kriterien*

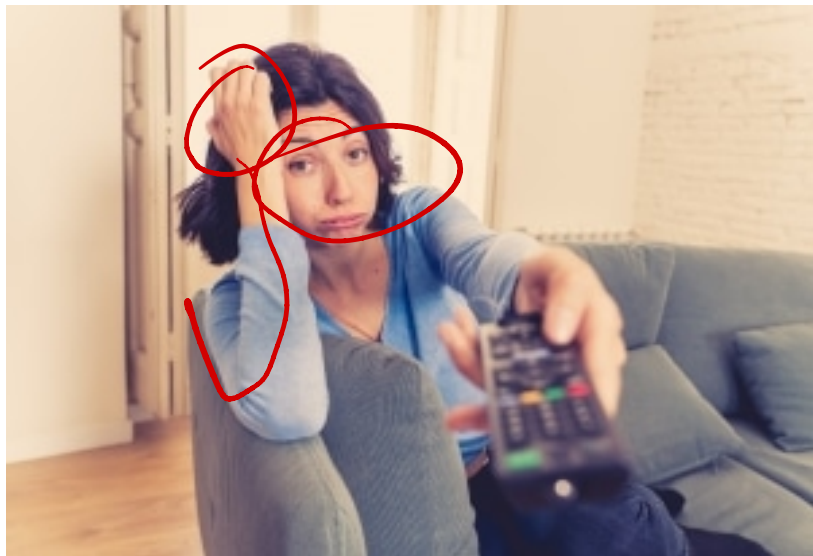
4.) Objektivität

Nur Überprüfbares formulieren

Keine Wertungen

*Seinen Eindruck
kenntlich machen*

Ein kleines Experiment:



Bericht – *Vier Kriterien*

4.) Objektivität

Nur Überprüfbares formulieren

Keine Wertungen

Fremdäußerungen / Meinungen deutlich
kennlich machen

Unfallbericht:

*Enthält alle wesentlichen
Bestandteile der verschiedenen
Arten von Berichten*

Übung:

Zeit: 20 Minuten

Schreiben Sie auf der Basis der Zeugenaussagen einen Bericht über den Unfallhergang.

→ Wir gemeinsam

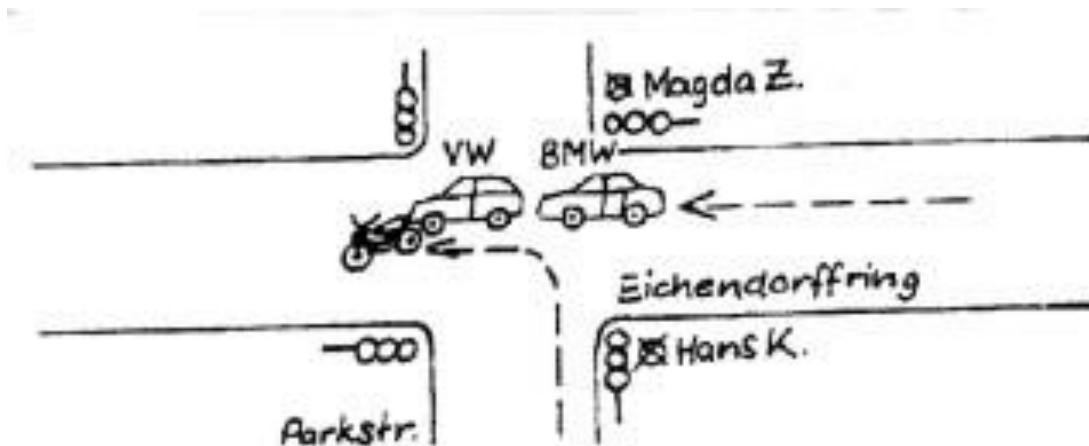
Streichen Sie zunächst alle Zeugenaussagen, die für den Unfallhergang unwichtig sind (z.B. „Mein Auto war gerade in der Werkstatt“).

Markieren Sie dann alle objektiv belegbaren Elemente der Zeugenaussagen (z.B.: „Der VW stand als erstes Fahrzeug an der Ampel“) etc.

Markieren Sie daraufhin in einer anderen Farbe diejenigen Aussagen, die nicht beweisbar sind, aber für den Ablauf eine Rolle spielen.

Erstellen Sie dann vor dem eigentlichen Schreiben des Berichts zunächst eine Zeitleiste, um den zeitlichen Ablauf zu rekonstruieren.

Unfall in Neuberg



Zeit: 14.9. 91, gegen 11.45 Uhr

Ort: Neuberg, Kreuzung Eichendorffring-Parkstraße

Polizeiliche Kennzeichen:

VW Golf NB – K 214

BMW 316 NB – AX 222

Motorrad Suzuki NB – A 42

Zeugenaussagen:

Hubert Knappe,

Motorradfahrer, 19 Jahre:

auf der Parkstraße aus südlicher Richtung gekommen / kann mich nicht erinnern, ob Ampel schon Gelb war / bin nach links in Eichendorffring abgebogen / plötzlich dieser VW / So ein Schreck! / Kollision

Margot Hiesler,

Fahrerin des VW, 37 Jahre: bin noch ganz verdattert / stand als Erste an der Ampel Eichendorffring / bin doch bei Grün losgefahren! / sehe auf einmal: „Oh Gott, da kommt ja ein Motorrad!“ / kann nicht mehr bremsen / habe noch nie einen Unfall gehabt

Andreas Montag,

Fahrer des BMW, 47 Jahre fuhr hinter Golf / sehe den Motorradfahrer und hupe, um Golf zu warnen / kann nicht mehr bremsen / mein Auto war gerade erst in der Werkstatt / immer diese rücksichtslosen Motorradfahrer

Hans Knorr, Rentner stand direkt an der Ampel, wo das Motorrad losfuhr / habe nicht gesehen, ob die schon Grün war / war genau 11.45 Uhr, muss da immer meine Tabletten nehmen

Magda Zeitler, Hausfrau hat unheimlich gekracht / stand an der Ampel, an der der VW losfuhr / Ampel war Grün / Gott sei Dank ist keinem was passiert

HubertKnappe,

Motorradfahrer, 19 Jahre:

Auf der Parkstraße aus südlicher Richtung gekommen / kann mich nicht erinnern, ob Ampel schon Gelb war / bin nach links in Eichendorffring abgebogen / plötzlich dieser VW / So ein Schreck / Kollision

Margot Hiesler

Fahrerin des VW, 37 Jahre: bin noch ganz verdattert / stand als Erste an der Ampel Eichendorffring / bin doch bei Grün losgefahren! / sehe auf einmal: „oh Gott, da kommt ja ein Motorrad!“ / kann nicht mehr bremsen / habe noch nie einen Unfall gehabt

Andreas Montag,

Fahrer des BMW, 47 Jahre: fuhr hinter Golf/ sehe den Motorradfahrer und hupe, um Golf zu warnen / kann nicht mehr bremsen / mein Auto war gerade erst in der Werkstatt / immer diese rücksichtslosen Motorradfahrer

Hans Knorr, Rentner: stand direkt an der Ampel, wo das Motorrad losfuhr / habe nicht gesehen, ob die Ampel schon Grün war / war genau 11.45 Uhr, muss da immer meine Tabletten nehmen

Magda Zeitler, Hausfrau: hat unheimlich gekracht / stand an der Ampel, an der der VW losfuhr / Ampel war Grün / Gott sei Dank ist keinem was passiert

objektiv

unwichtig

nicht beweisbar, wichtig

Hubert Knappe,
Motorradfahrer, 19 Jahre:

auf der Parkstraße aus südlicher Richtung gekommen / kann mich nicht erinnern, ob Ampel schon Gelb war / bin nach links in Eichendorffring abgebogen / plötzlich dieser VW / So ein Schreck! / Kollision

Margot Hiesler,
Fahrerin des VW, 37 Jahre: bin noch ganz verdattert / stand als Erste an der Ampel Eichendorffring / bin doch bei Grün losgefahren! / sehe auf einmal: „Oh Gott, da kommt ja ein Motorrad!“ / kann nicht mehr bremsen / habe noch nie einen Unfall gehabt

Andreas Montag,
Fahrer des BMW, 47 Jahre: fuhr hinter Golf / sehe den Motorradfahrer und hupe, um Golf zu warnen / kann nicht mehr bremsen / mein Auto war gerade erst in der Werkstatt / immer diese rücksichtslosen Motorradfahrer

Hans Knorr, Rentner: stand direkt an der Ampel, wo das Motorrad losfuhr / habe nicht gesehen, ob die schon Grün war / war genau 11.45 Uhr, muss da immer meine Tabletten nehmen

Magda Zeitler, Hausfrau: hat unheimlich gekracht / stand an der Ampel, an der der VW losfuhr / Ampel war Grün / Gott sei Dank ist keinem was passiert

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Der Unfall wurde von zwei Zeugen beobachtet.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Der Unfall wurde von zwei Zeugen beobachtet.

Der Rentner H.Knorr stand an der Ampel südliche Parkstraße / Ecke Eichendorffring, habe aber nicht genau gesehen, ob die Ampel für den Motorradfahrer Grün gezeigt habe. Er wisse aber sicher, dass es genau 11.45. gewesen sei.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Der Unfall wurde von zwei Zeugen beobachtet.

Der Rentner H.Knorr stand an der Ampel südliche Parkstraße / Ecke Eichendorffring, habe aber nicht genau gesehen, ob die Ampel für den Motorradfahrer Grün gezeigt habe. Er wisse aber sicher, dass es genau 11.45. gewesen sei.

Die Zeugin M.Zeitler befand sich zum Zeitpunkt des Unfalls an der Ampel östlicher Eichendorffring, an der der VW Golf losfuhr.

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Der Unfall wurde von zwei Zeugen beobachtet.

Der Rentner H.Knorr stand an der Ampel südliche Parkstraße / Ecke Eichendorffring, habe aber nicht genau gesehen, ob die Ampel für den Motorradfahrer Grün gezeigt habe. Er wisse aber sicher, dass es genau 11.45. gewesen sei.

Die Zeugin M.Zeitler befand sich zum Zeitpunkt des Unfalls an der Ampel östlicher Eichendorffring, an der der VW Golf losfuhr. Sie bestätigte die Aussage von Frau Hiesler, dass die Ampel bereits auf Grün geschaltet habe.

objektiv

unwichtig

nicht beweisbar, wichtig

Hubert Knappe,
Motorradfahrer, 19 Jahre:

auf der Parkstraße aus südlicher Richtung gekommen / kann mich nicht erinnern, ob
Ampel schon Gelb war / bin nach links in Eichendorffring abgebogen / plötzlich dieser
VW / So ein Schreck / Kollision

Margot Hiesler,
Fahrerin des VW, 37 Jahre: bin noch ganz verdattert / stand als Erste an der Ampel
Eichendorffring / bin doch bei Grün losgefahren! / sehe auf einmal: „Oh Gott, da
kommt ja ein Motorrad!“ / kann nicht mehr bremsen / habe noch nie einen Unfall
gehabt

Andreas Montag,
Fahrer des BMW, 47 Jahre: fuhr hinter Golf / sehe den Motorradfahrer und hupe, um
Golf zu warnen / kann nicht mehr bremsen / mein Auto war gerade erst in der
Werkstatt / immer diese rücksichtslosen Motorradfahrer

Hans Knorr, Rentner stand direkt an der Ampel, wo das Motorrad losfuhr / habe nicht
gesehen, ob die schon Grün war / war genau 11.45 Uhr, muss da immer meine
Tabletten nehmen

Magda Zeitler, Hausfrau hat unheimlich gekracht / stand an der Ampel, an der der
VW losfuhr / Ampel war Grün / Gott sei Dank ist keinem was passiert

Am 14.9.1991 ereignete sich in Neuberg, Kreuzung Eichendorffring / Parkstraße ein Verkehrsunfall.

Ein Motorrad (Suzuki, amtl. Kz. NB-A 42) kam aus der Parkstraße aus südlicher Richtung und bog nach links in den Eichendorffring ein. Dabei kollidierte es mit einem VW Golf, amtl. Kz. NB-K 214, der den Eichendorffring in westlicher Richtung geradeaus befuhr. Mit dem Golf stieß anschließend der dahinter in gleicher Richtung fahrende BMW 316, amtl. Kz. NB-AX 222 zusammen.

Der 19jährige Fahrer des Motorrads, H.Knappe, sagte aus, er könne sich nicht mehr erinnern, ob die Ampel schon Gelb gezeigt habe, als er in die Kreuzung einfuhr.

Die Fahrerin des VW, M. Hiesler (37) gab zu Protokoll, sie habe als Erste an der Ampel Parkstraße gestanden und sei bei Grün losgefahren. Den von links kommenden Motorradfahrer habe sie nicht bemerkt und daher zu spät gebremst.

A.Montag, Fahrer des BMW 316, äußerte er habe den Motorradfahrer gesehen und gehupt, um die Golf-Fahrerin zu warnen. Als es zur Kollision kam, habe er selbst nicht mehr bremsen können.

Der Unfall wurde von zwei Zeugen beobachtet.

Der Rentner H.Knorr stand an der Ampel südliche Parkstraße / Ecke Eichendorffring, habe aber nicht genau gesehen, ob die Ampel für den Motorradfahrer Grün gezeigt habe. Er wisse aber sicher, dass es genau 11.45. gewesen sei.

Die Zeugin M.Zeitler befand sich zum Zeitpunkt des Unfalls an der Ampel östlicher Eichendorffring, an der der VW Golf losfuhr. Sie bestätigte die Aussage von Frau Hiesler, dass die Ampel bereits auf Grün geschaltet habe.

